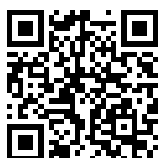




X4 xDrive20d



Vaša BMW Online konfiguracija

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

Idite na Vašu konfiguraciju ➤



Vaša BMW Digitalna Brošura

Slike u visokoj rezoluciji i video vaše konfiguracije

Pogledajte Vašu brošuru ➤

UNUTRAŠNJOST



UNUTRAŠNOST



DETALJI VOZILA

X4 xDrive20d G02

62.550,00 €



Nemetalik bela boja

300

0,00 €

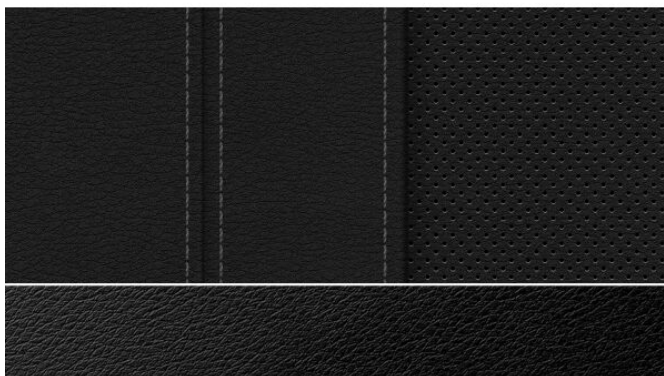


Alu. felne M Y-Spoke 19"

Style 887 M Bicolour

1VT

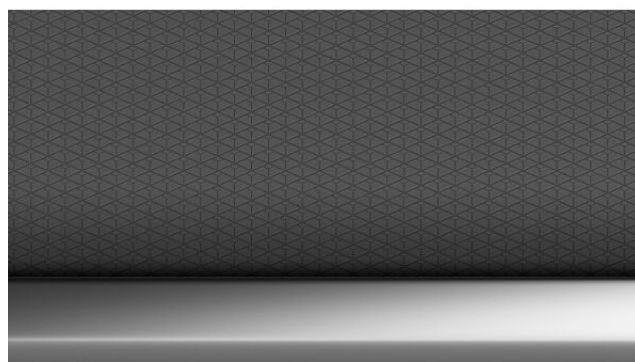
0,00 €



Veštačka koža I Black

KHSW

0,00 €



Unutrašnja lajsna M

"Aluminium Rhombicle

4KN

0,00 €

IZABRANE OPCIJE

9.181,00 €

**UKUPNA PREPORUČENA MALOPRODAJNA CENA KAO
ŠTO JE KONFIGURISANO**

71.731,00€^[1]

PAKETI

"M SPORT" PAKET

4.112,00 €

337



Nemetalik bela boja
300

0,00 €



M lajsna visokog sjaja "Shadow Line"
760

0,00 €



M obloga krova anthracite
775

0,00 €



Unutrašnja lajsna M "Aluminium Rhombicle dark" sa završnom obradom Pearl Chrome
4KN

0,00 €



M aerodinamički paket
715

0,00 €



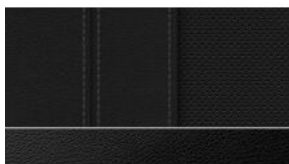
M kožni volan
710

0,00 €



Alu. felne M Y-Spoke 19" Style 887 M Bicolour
1VT

0,00 €



Veštačka koža I Black
KHSW

0,00 €

OPCIJE



"BMW Live Cockpit Professional"
6U3

1.512,00 €



Ambijentalno svetlo
4UR

448,00 €



Bez oznake modela
320

0,00 €



Dodatno zatamnjnje stakala
420

581,00 €



Galvanizovane obloge komandi
4U0

122,00 €



Grejači prednjih sedišta
494

460,00 €



**Integracija smart mobilnog telefona (IOS
i Android)**
6CP

364,00 €



Komplet za popravku pneumatika
2VC

72,00 €



M krovni nosači visokog sjaja Shadow Line
3MC

423,00 €



M spoljašnja lajsna visokog sjaja "Shadow line"
sa proširenim sadržajem
7M9

302,00 €



Parking Asistent
5DM

725,00 €



Sigurnosni šrafovi za točkove
2PA

60,00 €



Standardno oslanjanje
225

0,00 €

TEHNIČKI PODACI

- Snaga Motora: 140 kW (190 HP) / 4000 - 4000 RPM
 - Obrtni moment motora: 400 Nm / 1750 - 2500 RPM
 - Mild-hybrid tehnologija: 8 kW (11 KS)
 - Od 0 do 100 km/h: 7.9 s
 - Maksimalna brzina: 213 km/h
 - Visina: 1621 mm
 - Dužina: 4751 mm
 - Prepust napred / pozadi: 857 mm / 1030 mm
 - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 1945 kg
 - Težina (bez vozača): 1870 kg
 - Masa (Maksimalna): 2450 kg
 - Zapremina prtljažnika iza drugog reda sedišta: 525 l
 - Maksimalna zapremina prtljažnika: 1430 l
 - Zapremina rezervora: 68 l
 - Radna zapremina: 1995 ccm
 - Cilindara: 4
 - Kompresija: 16.5:1
 - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba pri izlasku iz fabrike: 2000 / - kg
 - Maksimalna masa prikolice bez kočnica pri izlasku iz fabrike: 750 kg
 - Bearing load: 100 kg
 - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 12.1 m
-

EMISIJE

CO₂ EMISIJE^[3]

Niska	183.0 CO ₂ g/km
Srednja	149.0 CO ₂ g/km
Visoka	142.0 CO ₂ g/km
Izuzetno visoka	171.0 CO ₂ g/km
Kombinovana	159.0 CO ₂ g/km

efficiencyInfo.co2.wltp

POTROŠNJA GORIVA^[2]

Niska	7.0 L/100km
Srednja	5.7 L/100km
Visoka	5.4 L/100km
Izuzetno visoka	6.5 L/100km
Kombinovana	6.1 L/100km

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Cena specifikacije ne uključuje troškove prve registracije i registarskih tablica.

[2] Potrošnja goriva data u miljama po galonu.

[3] Emisija CO₂ data u gramima po kilometru predstavlja kombinovane vrednosti. U skladu sa novim evropskim standardima, prikazani raspon prikazuje potrošnju goriva i vrednosti CO₂ od najmanjih do najvećih veličina točkova dostupnih na odabranom modelu. Vrednosti u zagradama su za izabrani model sa automatskim menjačem. Dodatne informacije o zvaničnoj potrošnji goriva i zvaničnim specifičnim emisijama CO₂ za nove putničke automobile mogu se dobiti iz "Regulative o putničkim vozilima (informacije o potrošnji goriva i emisija CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.
